

NAUTIQUE



+

In beeld

HEESEN PROJECT TRITON

GEREED VOOR DE VAART
MAAR NIET VERKOCHT

Reportage

FEADSHIP HERITAGE FLEET RENDEZ-VOUS

MEEVAREN MET KLASSIEKERS
VAN FEADSHIP

4x
Scheepsprofiel

STEELER BRONSON 50

GUNBOAT 68

SUPER LAUWERSMEER 47 OC
& PRESTIGE 420 FLY

OVERZICHT

ALLE PRIMEURS VAN 'CANNES'

PRIMEURS OP DE
AFGEBLAZEN BEURS

AP



GUN BOAT:

OP WERELDREIS MET EEN HIGHTECH BOLIDE

In een tijd waarin ultramoderne, recordbrekende multihulls met minimale bemanning letterlijk rond de wereld vliegen heeft het merk Gunboat zich aan de top geschaard van de performance cruisers. Deze carbon catamarans werden niet alleen ontworpen door dezelfde architecten van VPLP die de racemachines tekenen, maar ook gebouwd van dezelfde hightech materialen. Geen wonder dat Gunboat tegenwoordig onder kenners ook wel 'de Ferrari van de zee' wordt genoemd. Nautique voer een dag met deze bijzondere bolide.

TEKST HANS BROUWERS BEELD CARINE VAN HAAREN EN GUNBOAT



De kortste weg tussen Nîmes en La Grande Motte voert ons vandaag dwars door de delta van de Rhône, de Camargue. Het is een uitgestrekt gebied, met kanalen, slikken en poelen waar de natuur nog zijn gang kan gaan. Kuddes wilde paarden en stieren grazen hier in alle rust en flamingo's pikken hun maaltje in de ondiepe watervlaktes bij de zoutpannen. Ons eindpunt in deze vlakke wereld is al van verre te herkennen aan de bijzondere contouren aan de horizon; het voormalige vissersdorp La Grande Motte is omgetoverd in een architectonisch hoogstandje met opvallende architectuur en veel groen. Op deze fraaie locatie, direct aan de Middellandse Zee, hebben de multihull-zusterwerven van Gunboat en Outremer hun productiehallen gevestigd. Net als de werven van Garcia en Allures aan de Franse westkust behoren ze tot de keten van de Groupe Grand Large Yachting. Binnen deze zakelijke constructie profiteren de vier bedrijven optimaal van elkaars expertise, mankracht, management en vooral visie. Gunboat is pas in 2016 toegetreden tot Grand Large Yachting en algemeen directeur Benoît Lebizay van Gunboat, die ons ontvangt, zegt hierover:

“Outremer en Gunboat zijn hier niet alleen burens, maar we doen ook veel samen. Zo ‘lenen’ we soms productiehallen van elkaar, kopen we samen in en wisselen we ingenieurs en kennis uit. Als het nodig is lenen we zelfs personeel. Gunboat is een werf die oorspronkelijk uit Amerika komt en die naam heeft gemaakt met zijn high-performance catamarans. Je vindt tegenwoordig overal ter wereld Gunboats – die zijn dan meestal onderweg voor een wereldreis. In 2016 heb ik Gunboat overgenomen en hier in La Grande Motte vonden we de ideale productiefaciliteiten. Zoals je weet is er de laatste jaren een toenemende vraag naar multihulls en met onze Gunboat 68 willen wij de bovenkant van die markt bedienen. Onze jachten zijn ontworpen door architecten van VPLP, het bureau dat ook verantwoordelijk is voor de snelle racemachines, zoals de IMOCA's en de record-trimarans. Het verschil met de recordbrekers is dat de Gunboat 68 naast supersnel ook nog comfortabel is. Qua accommodatie en luxe zijn ze klaar voor een wereldreis, dat bewijst intussen de praktijk. Een Gunboat kan eigenlijk altijd zeilen, ook bij licht weer hoeven we de motor niet te starten. Vanaf 7 knopen wind varen we al net zo snel als de wind!”



De Gunboat is gebouwd rondom een centrale stuurstand en cockpit

de racers bouwen. Zoals je weet heb je in die carbon racers veel herrie en vibratie en dat kunnen wij niet gebruiken. Dus wordt de binnenzijde niet geschilderd, maar plakken we daar panelen van foam.”

Topzeiler koopt Gunboat 68 met Regatta-rig

De eigenaren van Gunboats zullen voornamelijk onderweg zijn in prettige klimaten, maar willen wellicht een paar keer per jaar racen. Daarom kunnen de klanten kiezen tussen twee configuraties van de tuigage: Standaard en Regatta. In die snellere versie is volgens William de mast vier meter langer en ook de daggerboards steken een meter dieper. “De eigenaar van de eerste Gunboat 68 *Condor* houdt er inderdaad van om zo nu en dan een wedstrijd te varen en die koos dus voor de Regatta-uitvoering. *Dash*, de tweede Gunboat 68 daarentegen heeft een standaard tuigage.

Carbon en Nomex, net als de racers

Productiemanager William Jelbert nodigt ons uit voor een rondje door de werf, waar volop gewerkt wordt aan de Gunboat 6804 en 6805. Het eerste wat ons opvalt in de grote productiehallen is dat het overall extreem schoon is. William zegt hierover: “Dat is een kwestie van discipline. Het past in onze filosofie dat alles bij Gunboat tot in het kleinste detail moet kloppen. En dat weten onze mensen. We bouwen hier overigens alleen de grote delen van de 68 zelf, zoals de rompen, het brugdek en het dak. Alle andere onderdelen worden hier aangeleverd door gespecialiseerde bedrijven. We kiezen daarbij zorgvuldig voor de allerbeste composietbouwers, mastmakers en zeilmakers. Bij elk onderdeel proberen we ook nog eens op gewicht te besparen. Daarom gebruiken we voor het interieur bijvoorbeeld het superlichte Nomex Honeycomb, een materiaal dat we kennen uit de interieurs van privévliegtuigen. Zoals je ziet zijn onze mallen extreem glad en daardoor hoeven we nauwelijks te plamuren. Dat alles levert een gewichtsbesparing op van een tot twee ton. De carbon masten, gieken en *daggerboards* worden bij de specialisten van Lorima gemaakt. Dat zijn exact dezelfde mensen die ook dit soort onderdelen voor →





De derde, waarmee we straks gaan varen, *Sea Tilt*, is weer een snelle versie. Haar eigenaar, die morgen aan boord komt, is een topzeiler die oceanraces als Mini-Transat en Solitaire du Figaro heeft gevaren. Hij heeft records gebroken op het Meer van Genève, en tegenwoordig staat hij zijn mannetje in het circuit van de A-class catamarans. Zijn zoon maakt als zeiler deel uit van de Zwitserse Olympische selectie en is ook crew in het team voor de Youth America's Cup. Een sportieve familie dus. Met zoveel professionele zeilervaring weten ze als geen ander wat de allernieuwste trends zijn in design, materiaal en performance. Misschien is dat wel de voornaamste reden dat ze voor deze Gunboat 68 hebben gekozen!”

Accent op performance

In de grote haven van La Grande Motte hoeven we niet te raden waar de nieuwe

Gunboat ligt. Het is de hoogste mast in de haven en net als bij een racer is deze opvallend achterover getrimd. De enorme carbon zwaarden steken manshoog uit de beide rompen. Aan boord van de Gunboat 68 wordt ook nog eens duidelijk dat het accent ligt op performance. Er is weliswaar een riant achterdek met volop zitruimte, maar eenmaal in de salon wordt het oog direct naar voren getrokken. Centraal staat het grote carbon stuurwiel, met twee open deuren naar de cockpit en de mast op het voordek. Er zijn opvallend veel knipperende schermen met data op het dashboard, aan het plafond en op de mast. Bij bijna alle cruising catamarans wordt het zeilgebeuren per definitie weggestopt. Meestal op of halverwege de flybridge; de stuurstand is dan visueel afgescheiden van de leefruimte. Bij deze Gunboat is het precies andersom! De cockpit en de mast, de lieren en de stuurstand staan eigenlijk centraal, →

**Dit is een
'full-carbon
rocket ship'!**



ONTWERPBUREAU VPLP, GARANTIE VOOR WERELDRECORDS

Tijdens hun studie Yacht Design in Southampton leerden twee jonge, ambitieuze Franse ingenieurs elkaar kennen. Hun namen waren Marc van Peteghem en Vincent Lauriot-Prévoist. Nadat ze waren afgestudeerd begonnen ze samen in Marseille een architectenbureau dat de naam droeg van de voorletters van hun achternamen: VPLP. Al direct bleek hun talent en voorliefde voor snelle multihulls toen ze hun eerste ontwerp voltooiden voor een racing-trimaran van 50 voet. De cat bleek uiterst succesvol tijdens de OSTAR van 1984. Wat daarna volgde was een ellenlange reeks van designs voor innovatieve multihulls en monohulls wier prestaties keer op keer in de recordboeken konden worden opgetekend. Hun creaties bleken bijna gegarandeerde winnaars in de Route du Rhum, Transat Jacques Fabre en de Vendée Globe. Ook extreme racers die in recordtijden rond de wereld zeilden in de Jules Verne Trophy en Barcelona World Race kwamen van hun tekentafels. En het was geen toeval dat ook de winnaar van de 33ste America's Cup, BMW Oracle, een ontwerp is van het bureau VPLP. Tussendoor tekenden de ambitieuze architecten ook de constructieve lijnen van cruising catamarans zoals Lagoon en Outremer en nu dus nu ook voor de performance-catamarans van Gunboat. Het hoofdkantoor van VPLP is tegenwoordig gevestigd in Parijs. In Vannes, aan de Franse westkust, heeft VPLP een aparte Racing Division die zich speciaal bezig houdt met het ontwerpen van dit soort innovatieve racers.

GUNBOAT 68





midden in de salon. Die is echter zo imposant groot, dat er ruim voldoende plaats overblijft voor een keuken, compleet met eiland aan bakboord, en een comfortabele zithoek aan stuurboord. Het uitzicht rondom is panoramisch, dankzij de vele ramen. Een korte verkenning onderdeks leert ons dat het ook daar aan luxe niet ontbreekt. De eigenaar beschikt in de stuurboordhull over een eigen appartement met twee fraaie slaapkamers en uitzicht op zee. Aan bakboord vinden we ook nog eens twee gastenhutten plus een tweepersoons *crew cabin*. Maar nu worden de motoren gestart en het wordt tijd om te gaan varen.

Sneller dan de wind.

Het waait nauwelijks, maar met een platform van 10 bij 20 meter, ter grootte van een volleybalveld, is het toch een hele kunst om in de drukke haven te manoeuvreren. Gelukkig hebben we een boegschroef en een professionele crew aan boord. Eenmaal buitengaats gaan de drie en een halve meter lange zwaarden zoemend omlaag en het grootzeil zacht ratelend omhoog. Ook de acht meter lange overloop op het achterdek

TECHSPECS GUNBOAT 68

ONTWERP	VPLP Architects en Gunboat
DESIGNERS	Patrick Le Quement en Christophe Chedal
WERF	Gunboat, La Grande Motte
BOUWMATERIAAL	Carbon / Epoxy
LENGTE OVER ALLES	20,75 m
BREEDTE	9,10 m
DIEPGANG	1,2 m - 3,75 m (zwaarden)
WATERVERPLAATSING	17.800 kg (basic) 23.800 kg (full load)
MASTHOOGTE	27,50 m
VOORTSTUWING	2 x Yanmar Saildrive 80 pk
DRINKWATERTANKS	2 x 378 l
BRANDSTOFTANKS	2 x 378 l
HUTTEN	4 tweepersoonscabines, plus crewcabin
SLAAPPLAATSEN	10
CERTIFICAAT	CE keurmerk A (Oceaan)
PRIJS	Op aanvraag
INFORMATIE	Gunboat, Avenue Robert Fages, 34280 La Grande Motte
INTERNET	www.gunboat.com



Bij elk onderdeel van de Gunboat wordt op gewicht bespaard



zingt zijn elektrische deuntje mee. Alle elektrische lieren worden bediend vanuit het commandocentrum achter de mast en het lijkt erop dat op dit jacht nauwelijks handwerk wordt verricht, maar dat blijkt een misvatting. Op de trampoline ligt een hele verzameling voorzeilen keurig ingepakt te wachten. Als, na overleg, de juiste keuze is gemaakt voor een furling genua, moet het zware zeil worden uitgepakt en aangeslagen op de lange boegspriet tussen de trampolines. Er zijn vijf verschillende bevestigingen aangebracht voor evenveel voorzeilen, waarvan de J2 en J3 gebruikmaken van een zelfkerende rail op het voordek. Volop keuze dus. Onder de kust staat slechts een magere zes knopen wind, maar de knipperende schermen op de mast en bij de stuurstand geven aan dat de Gunboat 68 zijn reputatie inderdaad waar maakt: sneller dan de wind! Ik schrijf op: bij 6 knopen wind, 7,2 knopen snelheid. Even later noteer ik 9 knopen wind en loopt het jacht 10 knopen. Wanneer de snelheid oploopt en ik het stuurwiel mag overnemen van deze bolide constateer ik dat het even duurt voordat het jacht reageert op een koerscorrectie, maar dat is een kwestie

van wennen – en eigenlijk is die vertraging logisch, met dubbele rompen van deze afmetingen. De overstagmanoeuvre gaat bij dit lichte weer feilloos. Na het inrollen van de genua blijft er ruim voldoende snelheid om door de wind te sturen. Prettig is dat alle performance-informatie direct verschijnt op de grote B&G-schermen voor me op de stuurstand. Bovendien zijn grote *repeaters* aangebracht onder het plafond en op de draaibare mast. Zelfs de spanning van de stagen, de draaiing van de mast, de stand van de roerbladen en de helling van het jacht kun je zo elektronisch aflezen. Zeilhandelingen kunnen worden uitgevoerd vanuit de cockpit op het voordek, tussen de mast en de stuurstand. Er staat een hele batterij elektrische lieren en de lijnen kunnen worden opgeborgen in een handige bak. De werf heeft er zelfs aan gedacht om op diverse plekken felrode noodknoppen aan te brengen waarmee de elektrische hulpbronnen desnoods kunnen

worden uitgeschakeld. In de praktijk blijkt dit centrale commandocentrum een perfecte oplossing, zeker wanneer je met een kleine crew de volledige potentie van deze comfortabele racemachine optimaal wilt benutten.

Samenvatting

Het is een feit dat de markt van cruising catamarans een enorme groei doormaakt. Dat betekent dat er ook ruimte is aan de bovenkant van die markt. Gunboat speelt slim in op deze niche met de bouw van jachten die voldoen aan extreme kwaliteitseisen. Daarbij heeft de werf zich zowel verzekerd van het ontwerpbureau VPLP als van adviezen van absolute recordzeilers zoals Loïck Peyron en Michel Desjoyeaux. We hebben mogen ervaren dat de Gunboat 68 volstrekt uniek is qua configuratie en performance. We blijven ons nog afvragen of we het jacht moet omschrijven als een comfortabele racer of als een supersnelle cruiser voor wereldreizigers. ┘